

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## LEGE

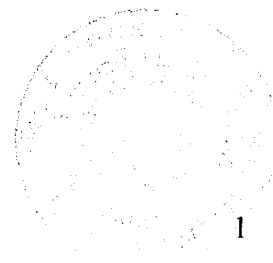
**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**

**Parlamentul României adoptă prezenta Lege:**

**Art. I.** – Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. După alineatul (7<sup>4</sup>) al articolului 1, se introduce un nou alineat, alin. (7<sup>5</sup>), cu următorul cuprins:**

„(7<sup>5</sup>) Pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. C - F din anexa nr. 1, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu trebuie să depășească 10% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 7 zile nu trebuie să depășească 5 % din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, iar tariful de utilizare cu valabilitate de o zi este de 11 EURO și nu trebuie să depășească 2 % din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni.”



**2. După articolul 12<sup>2</sup> se introduce un nou articol, art. 12<sup>3</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 12<sup>3</sup> - (1) Ministerul Transporturilor va comunica Comisiei Europene cu cel puțin șase luni înainte de punerea în aplicare a unui nou sistem de taxare a utilizării infrastructurii:

a) pentru alte sisteme de taxare decât cele care implică tarifele de concesiune:

(i) valorile unitare și alți parametri folosiți la calcularea diferitelor elemente de cost ale infrastructurii;

(ii) informații privind vehiculele reglementate prin sistemele de taxare și întinderea geografică a rețelei sau a părții rețelei, folosită pentru calculul fiecărui cost și proporția din costurile pe care intenționează să le recupereze;

b) pentru sistemele de taxare care implică tarife de concesiune:

(i) contractele de concesiune sau modificările importante ale acestor contracte;

(ii) costurile estimate de construcție, operare și întreținere, traficul prognozat defalcat pe tipuri de vehicule, nivelurile preconizate pentru tarifele aplicate și extinderea geografică a rețelei reglementate de contractul de concesiune, pe care concedentul a fundamentat avizul de concesiune.

(2) O dată la fiecare patru ani, Ministerul Transporturilor elaborează un raport privind tarifele de trecere și tarifele de concesiune, pe care îl transmite Comisiei Europene.

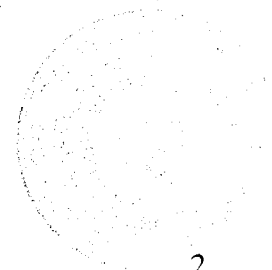
(3) Raportul prevăzut la alin. (2) cuprinde informații privind:

a) sumele specifice percepute pentru fiecare tip de vehicul, categorie de drum și perioadă de timp;

b) variația tarifelor de trecere și tarifelor de concesiune, în funcție de tipul de vehicul și de perioadă;

c) tariful de trecere mediu ponderat, precum și veniturile totale provenite din perceperea acestuia;

d) destinația sumelor încasate.”



(4) Raportul prevăzut la alin. (2) poate exclude modalitățile de taxare care erau deja în vigoare la 10 iunie 2008, atât timp cât respectivele modalități rămân în vigoare și cu condiția să nu fie modificate substanțial.

(5) Ministerul Transporturilor desemnează un reprezentant și un reprezentant supleant în scopul asigurării participării la Comitetul constituit în baza art. 9c din Directiva 1999/62/CE, cu modificările și completările ulterioare, pentru asistarea Comisiei Europene în conformitate cu art. 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie.”

### **3. Anexa nr. 1 se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta lege.**

**Art. II.** – (1) Tarifele prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată conform art. I pct. 3 din prezenta lege, intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Tarifele de utilizare achitate anterior intrării în vigoare a tarifelor prevăzute la alin. (1) își mențin valabilitatea.

\*

\* \*

Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, nr. L 269 din 14 octombrie 2011, respectiv art.1 alin.(2) cu privire la art. 7a și art. 7h alin. (1) din Directiva 1999/62/CE, alin.(5), cu privire la art. 9c din Directiva 1999/62/CE și alin. (8), cu privire la art. 11 alin. (1) din Directiva 1999/62/CE.

**NIVELUL tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România**

	Tipul vehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [euro] (TVA inclus)
<b>A</b>	Autoturisme	7 zile	3,0
		30 zile	7,0
		90 zile	13,0
		12 luni	28,0
<b>B</b>	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone	7 zile	6,0
		30 zile	16,0
		90 zile	36,0
		12 luni	96,0
<b>C</b>	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 7,5 tone	1 zi	11,0
		7 zile	27,0
		30 zile	55,0
		90 zile	155,0
<b>D</b>	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 7,5 tone și mai mică decât 12,0 tone	12 luni	550,0
		1 zi	11,0
		7 zile	31,0
		30 zile	63,0
<b>E</b>	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu maximum 3 axe (inclusiv)	90 zile	180,0
		12 luni	635,0
		1 zi	11,0
		7 zile	36,0
<b>F</b>	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egala cu 12,0 tone, cu minimum 4 axe (inclusiv)	30 zile	72,0
		90 zile	205,0
		12 luni	720,0
		1 zi	11,0
<b>G</b>	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egala cu 12,0 tone, cu minimum 4 axe (inclusiv)	7 zile	60,0
		30 zile	121,0
		90 zile	350,0
		12 luni	1.210,0
<b>H</b>	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4,0
		7 zile	20,0
		30 zile	52,0
		90 zile	120,0
<b>H</b>	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	12 luni	320,0
		1 zi	7,0
		7 zile	35,0
		30 zile	91,0
<b>H</b>	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	90 zile	210,0
		12 luni	560,0